

KARLŠTEJN

LEGENDA:

POČET LAN PRO PŘÍPOJENÍ STYKOVÉHO TRAFU NA 1.KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAFU.
(příklad 3x14 3x14)

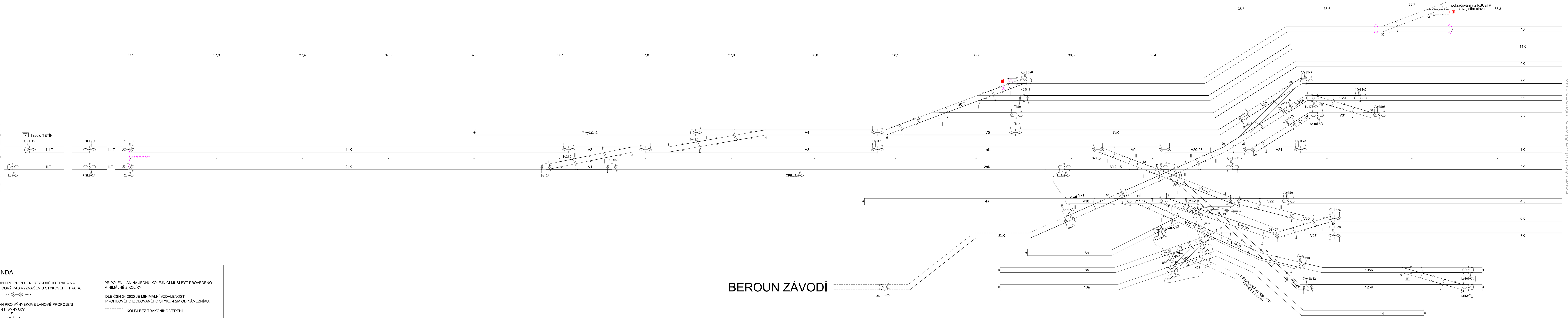
POČET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PROPOJENÍ VYZNAČEN U VÝHYBKU.
(příklad 3x14)

PŘÍPOJENÍ LAN NA JEDNU KOLEJNICI MUSÍ BÝT PROVEDENO MINIMÁLNĚ 2 KOLÍKY

DLE ČSN 34 2620 JE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST PROFILOVÉHO IZOLOVANÉHO STYKU 4.2M OD NÁMEŽNIKU.

----- KOLEJ BEZ TRAKČNÍHO VEDENÍ

M) MÍSTO NEOMEZENÉHO PŘÍPOJENÍ



POKRAČOVÁNÍ VÍZ ČÁST B - VÝKRES 0412

ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Změna: 1		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor: obdrženo:		Název organizace:		Správa železniční dopravní cesty, s.o.		Stavění správa západ		Sokolovská 278/1955,	
SÚDOP PRAHA a.s.		Díla: 1003/7		110 00 Praha 1		190 00 Praha 9		e-mail: praha@sudop.cz	
Zhotovitel část dokumentace:		SUDOP PRAHA a.s.		Ottavská 1a, 130 00 Praha 3		tel.: +420 267 004 111		fax: +420 224 230 318	
METROPROJEKT Praha a.s.		nám. I. P. Pavlova 2/1786		120 00 Praha 2		generální ředitel: Ing. David Krása		tel.: +420 256 154 105	
www.metroprojekt.cz		info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT		Suprava číslo:		D.1.1	
HJP:		Ing. Jaroslav Janeček		Podpis:		Název a účel díla:		Optimalizace trati Beroun (včetně) -	
tel.: +420 296 154 302		PS (DSP)		Králov Dvůr		TECHNOLOGICKÁ ČÁST		D.1.1	
Zpracovatelství území:		250 - Projektové středisko		Prácheň Kralupy		Ing. Jaroslav Dytrch		Podpis:	
Vedoucí území:		Ing. Pavel Horáček		Podpis:		ČÁST B - PROVIZORNÍ ZZ		000	
Odpovědný projektant:		Ing. Petr Vrábel		Podpis:		Schéma izolace, část 1 - přípravné práce		Číslo pr.: 0411	
Výpočet:		Ing. Jaroslav Dytrch		Podpis:		14		6380	
Stav:		V20/2035		Datum:		11/2015		004	
Pole:		20 A4		Měřítko:		-		01	
Výška:		20 A4		JZ:		14		01	